

BIJZONDER REGLEMENT STER VAN VALKENBURG 2018
KLASSEN A EN B
GOEDGEKEURD DOOR NRF ONDER NUMMER KL-AB-08-18/WdD.

HOOFDSTUK A: ORGANISATORISCH GEDEELTE

1. ORGANISATIE

De Ster van Valkenburg 2018 is een open evenement, bestaande uit een kaartleesrit, meetellend voor het NRF Kampioenschap Kaartlezen (klassen A, B en C) en het Clubkampioenschap van ASC de Grensrijders. De Ster van Valkenburg wordt georganiseerd door A.S.C. de Grensrijders

2. REGLEMENTEN

- De meest recente versies van het NRR, het ATRR, het TRK (delen 1 en 2), het URK en het RNRK
 - Alle op genoemde reglementen uitgegeven jurisprudenties en uitspraken
 - Dit bijzonder reglement met alle door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen
- Bedoelde reglementen, jurisprudentie en uitspraken zijn te downloaden op: www.nrf-autosport.nl

3. AANSPRAKELIJKHEID

Alvorens tot de start van de Ster van Valkenburg te worden toegelaten, dienen de deelnemers de zogenaamde vrijwaringsclausule ingevuld en ondertekend in te leveren aan de inschrijftafel.

4. TECHNISCHE STAAT VAN DE AUTO EN VERZEKERING

De deelnemers dienen deel te nemen met een auto welke geheel voldoet aan de technische eisen en bepalingen, zoals omschreven in artikel 6 van bovenbedoelde NRR. De deelnemende auto's dienen minimaal WA verzekerd te zijn.

5. VOORWAARDEN TOT DEELNAME

Aan de Ster van Valkenburg kan worden deelgenomen door equipes van 2 personen, een bestuur(d)(st)er en een navigat(or)(trice), die tijdens de rit niet van functie mogen wisselen. Beiden dienen hun geldige licentie aan de inschrijftafel te tonen. Voor diegenen die niet in het bezit zijn van een geldige licentie kunnen een tijdelijke licentie aan de inschrijftafel verkrijgen.

6. EX-AEQUO REGELING

Indien meerdere equipes eindigen met een gelijk aantal strafpunten, dan zal de volgorde van klassering worden bepaald aan de hand van de geconstateerde afwijking van de ideale passeertijd bij een daarvoor opgestelde bemande controle, conform de ex-aequo regeling van het hiervoor bedoelde RNRK.

7. GEGEVENS VAN DE RIT

- a. Inlichtingen over de Ster van Valkenburg en dit reglement kunnen worden verkregen op de website www.grensrijders.nl, bij de uitzetters, tel. 06-29191172 en aan de inschrijftafel.
- b. Het start- en finishlokaal is gelegen in **Cafe - zaal 't Vöske te 6325 EC Berg en Terblijt aan de Grote Straat 8**
- c. Er kan gebruik gemaakt worden van een aan- en aflooproutte.

8. AFSTANDEN EN RIJTIJDEN

	Traject 1		Rust	Traject 2	
	Lengte	rijtijd		lengte	rijtijd
A-klasse:	56 km	130 minuten	1 uur	60 km	150 minuten
B-klasse:	50 km	130 minuten	1 uur	55 km	150 minuten

9. ALGEMEEN

- a. Indien omstandigheden daartoe aanleiding geven, kan tijdens de rit het tijdschema worden gewijzigd. Een dergelijke wijziging zal bij een bemande controlepost aan de deelnemers bekend worden gemaakt.
- b. Latere publicaties, evenals aanvullingen op en/of veranderingen van dit bijzonder reglement hebben dezelfde geldigheid als dit reglement.

HOOFDSTUK B: TECHNISCH GEDEELTE

1. CONTROLES EN OPDRACHTEN

- a. Onbemande cijfer- en getalcontroles zijn keercontroles.
- b. Een oranje vlag bij een bemande controle, bevestigd is aan de auto, wordt als een vast object beschouwd.
- c. Indien een controle aan het begin van een zijweg staat en u wilt deze zijweg **NIET** inrijden dan mag u die controle niet noteren.
- d. Keren is uitsluitend toegestaan indien noodgedwongen; indien daartoe opdracht wordt gegeven, bij een keercontrole en indien reglementair geen andere mogelijkheid aanwezig is, maar over een zo korte mogelijke afstand.
- e. Route-controles kunnen aan beide zijden van de bereden route geplaatst zijn.
- f. Buiten de in art. 1 letter d TRK gebruikte afkortingen komen de volgende ook voor:
 - ROT1R – rotonde oprijden en daarna 1^e weg rechts. Uiteraard kan hier ook een ander cijfer aan gegeven worden.
 - XO – viersprong oversteken

2. KAARTMATERIAAL

Conform artikel 3 van genoemd TRK1 met de volgende aanvulling:

- a. De rit wordt verreden op afdrukken van topografische kaarten, met een schaalverdeling van 1 : 40.000.
- b. Indien een situatie op de kaart is voorzien van een cirkel, ellips of iets dergelijks dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt. Men mag vanaf het punt van binnenrijden van de cirkel tot het geplande punt van verlaten van de cirkel een vrije route rijden. Deze situatie kan nooit aanleiding geven tot een herconstructie.
- c. Op- en afritten van autosnelwegen mogen niet in de (her)constructie worden opgenomen

3. ROUTEOPDRACHT TRAJECT 1: PIJLENRIT

- a. Van de VTC tot de finish moet een aantal op de kaart ingetekende pijlen of lijnstukken voorzien van een pijlteken (verder te noemen: pijlen) bereden worden. Het berijden dient te geschieden in nummervolgorde volgens een aaneengesloten route, waarbij de pijlen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt, moeten worden bereden. Deze aaneengesloten route is de geconstrueerde route.
- b. Tussen de Start en de voet van de eerste pijl, tussen de punt van de ene pijl en de voet van de in nummervolgorde volgende pijl en tussen de punt van de laatste pijl en de VTC dient de **kortste** route te worden geconstrueerd via op de kaart voorkomende wegen. Bij het bepalen van de **kortste** route mogen pijlen en gedeelten van pijlen alleen in voorwaartse richting opgenomen worden in de route.
- c. Wegen en samenkomsten van wegen mogen meermaals in alle richtingen worden gebruikt, met uitzondering van alle pijlen, welke uitsluitend in voorwaartse richting mogen worden bereden. Pijlen mogen alleen in tegengestelde richting worden bereden bij een keercontrole, doch over een zo kort mogelijke afstand
- d. Het gelijkvloers kruisen van pijlen is niet toegestaan. Het meegaand en tegengesteld raken en het tussentijds verlaten en oprijden van de pijlen is wel toegestaan.
- e. Eventuele uitwasjes (kleine lusjes) worden geacht op de juiste plaats ingetekend te zijn.
- f. Indien een weg, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet berijdbaar blijkt te zijn, dan treden de herconstructieregels in werking

4. ROUTEOPDRACHT TRAJECT 2: INGETEKENDE LIJN MET BARRICADES

- a. Een op de kaart ingetekende lijn wordt onderbroken door genummerde barricades. Men dient van de VTC tot de finish een route te construeren waarbij de ingetekende lijn op de laatste mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten en op de eerste mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade weer wordt voortgezet. Deze nevenroute dient zo kort mogelijk te zijn. Het is toegestaan in de nevenroutes gedeelten van de ingetekende lijn op te nemen, doch uitsluitend in voorwaartse richting. De ingetekende lijn en nevenroutes vormen samen de geconstrueerde route.
- b. Deze geconstrueerde route moet in de aangegeven richting van VTC naar finish zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden bereden.
- c. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- d. Indien het berijden van de geconstrueerde route niet mogelijk blijkt te zijn dan treden de herconstructieregels in werking.
- e. Het berijden van de ingetekende lijn kan nimmer worden verhinderd doordat de lijn een bermlijn kruist.
- f. Het gelijkvloers kruisen van ingetekende lijn is niet toegestaan. Het meegaand en tegengesteld raken van de ingetekende lijn is wel toegestaan. De ingetekende lijn mag alleen in tegengestelde

richting worden bereden bij een keercontrole, doch over een zo kort mogelijke afstand. Ook bij de herconstructie.

- e. Eventuele uitwasjes (kleine lusjes) worden geacht op de juiste plaats ingetekend te zijn.
- f. Een barricade blijft te allen tijde een barricade. Ook tijdens de herconstructie.
- g. Indien een weg, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet berijdbaar blijkt te zijn, dan treden de herconstructieregels in werking.

5. HERCONSTRUCTIE

- a. Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden gereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat in volgorde van belangrijkheid:
 - de geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (= opnamepunt) in de geconstrueerde rijrichting wordt voortgezet;
 - de gekozen herconstructieroute zo kort mogelijk is. Keren is hierbij niet toegestaan
- b. Bij de herconstructie mogen wegen en samenkomsten van wegen meermaals in alle richtingen worden gebruikt, met uitzondering van de pijlen en ingetekende lijn, welke uitsluitend in voorwaartse richting mogen worden bereden.
- c. Ingetekende lijn en pijlen mogen alleen in tegengestelde richting worden bereden bij een keercontrole, doch over een zo kort mogelijke afstand
- d. Het gelijkvloers kruisen van ingetekende lijn en pijlen is niet toegestaan. Het meegaand en tegengesteld raken en het tussentijds verlaten en oprijden van de ingetekende lijn en pijlen is wel toegestaan
- e. Indien een herconstructieroute niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructieroute verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructieroute te maken met inachtneming van het gestelde onder het in de herconstructie genoemde punt a.
- f. Als slechts de keuze bestaat tussen het gaan berijden van een niet op de kaart voorkomende weg of de pijlen tegengesteld te rijden, dan dient men de niet op de kaart voorkomende weg te berijden tot de eerste mogelijkheid om via, volgens de (her)constructie toegestane kaartwegen, de route weer op te nemen.

6. VOORKENNIS: Conform TRK2 artikel 9, aangevuld met:

Indien een weg vanaf één zijde niet bereden kan of mag worden, mag men nimmer aannemen dat deze weg dan ook niet berijdbaar is vanaf de andere zijde.

7. VERANDERDE WEGAANSLUITINGEN: Conform TRK2 artikel 10b, waarbij X is 50 meter.

8. NIET OP DE KAART VOORKOMENDE WEGEN: Conform TRK2 artikel 10.c., waarbij Y is 50 meter