

BIJZONDER REGLEMENT GEULVALLEIRIT 2019

KLASSEN A EN B

HOOFDSTUK A: ORGANISATORISCH GEDEELTE

1. ORGANISATIE

De Geulvalleirit 2019 is een open evenement, bestaande uit een kaartleesrit, meetellend voor het Regio Zuid Kampioenschap Kaartlezen en het clubkampioenschap van ASC de Grensrijders. De Geulvalleirit wordt georganiseerd door A.S.C. de Grensrijders.

2. REGLEMENTEN

- De meest recente versies van het NRR, het ATRR, het TRK (delen 1 en 2), het URK en het RNRK
 - Alle op genoemde reglementen uitgegeven jurisprudenties en uitspraken
 - Dit bijzonder reglement met alle door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen
- Bedoelde reglementen, jurisprudentie en uitspraken zijn te downloaden op: www.nrf-autosport.nl

3. AANSPRAKELIJKHEID

Alvorens tot de start van de Geulvalleirit 2019 te worden toegelaten, dienen de deelnemers de zogenaamde vrijwaringsclausule ingevuld en ondertekend in te leveren aan de inschrijftafel.

4. TECHNISCHE STAAT VAN DE AUTO EN VERZEKERING

De deelnemers dienen deel te nemen met een auto welke geheel voldoet aan de technische eisen en bepalingen, zoals omschreven in artikel 6 van bovenbedoelde NRR. De deelnemende auto's dienen minimaal WA verzekerd te zijn.

5. VOORWAARDEN TOT DEELNAME

Aan de Geulvalleirit 2019 kan worden deelgenomen door equipes van 2 personen, een bestuur(d)(st)er en een navigat(or)(trice), die tijdens de rit niet van functie mogen wisselen. Beiden dienen hun licentie aan de inschrijftafel te tonen. Voor diegenen die niet in het bezit zijn van een licentie kunnen een tijdelijke licentie aan de inschrijftafel verkrijgen.

6. EX-AEQUO REGELING

Indien meerdere equipes eindigen met een gelijk aantal strafpunten, dan zal de volgorde van klassering worden bepaald aan de hand van de geconstateerde afwijking van de ideale passeertijd bij een daarvoor opgestelde bemande controle, conform de ex-aequo regeling van het hiervoor bedoelde RNRK.

7. OPBOUW VAN DE RIT

- Inlichtingen over de Geulvalleirit 2019 en dit reglement kunnen worden verkregen bij de uitzetters, tel. 06-29191172 en aan de inschrijftafel.
- Het start- en finishlokaal is gelegen in **Cafe - zaal 't Vöske te 6325 EC Berg en Terblijt aan de Grote Straat 8**
- Er wordt geen gebruik gemaakt van een aan- en aflooproute.

8. AFSTANDEN EN RIJTIJDEN

A-klasse: ongeveer 72 km; B-klasse: ongeveer 65 km
Beide klassen 3 uren.

9. ALGEMEEN

- Indien omstandigheden daartoe aanleiding geven, kan tijdens de rit het tijdschema worden gewijzigd. Een dergelijke wijziging zal bij een bemande controlepost aan de deelnemers bekend worden gemaakt.
- Latere publicaties, evenals aanvullingen op en/of veranderingen van dit bijzonder reglement hebben dezelfde geldigheid als dit reglement.

HOOFDSTUK B: TECHNISCH GEDEELTE

Pijlen met op-één-na-kortste route

1. CONTROLES EN OPDRACHTEN

- a. Onbemande cijfer- en getalcontroles zijn keercontroles.
- b. Indien een controle aan het begin van een zijweg staat en u wilt deze zijweg **NIET** inrijden dan mag u die controle niet noteren.
- c. Keren is uitsluitend toegestaan indien noodgedwongen; indien daartoe opdracht wordt gegeven, bij een keercontrole en indien reglementair geen andere mogelijkheid aanwezig is.
- d. Route-controles kunnen aan beide zijden van de bereden route geplaatst zijn.
- e. Buiten de in art. 1 letter d TRK gebruikte afkortingen komen de volgende ook voor:
 - DMP23 – doorgaan met pijl 23 conform de route-opdracht. Eventuele opgedane voorkennis komt te vervallen

2. KAARTMATERIAAL

Conform artikel 3 van genoemd TRK1 met de volgende aanvulling:

- a. De rit wordt verreden op afdrucken van topografische kaarten, met een schaal van 1 : 40.000.
- b. Indien een situatie op de kaart is voorzien van een cirkel, ellips of iets dergelijks dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt. Men mag vanaf het punt van binnenrijden van de cirkel tot het geplande punt van verlaten van de cirkel een vrije route rijden. Deze situatie kan nooit aanleiding geven tot een herconstructie.
- c. De door de uitzetter aangebrachte teksten onderbreken een kaartweg **wel** (aanvulling op art. 3.e van het TRK1)

3. ROUTEOPDRACHT: PIJLENRIT

- a. Van de start tot de finish moet een aantal op de kaart ingetekende pijlen of lijnstukken voorzien van een pijlteken (verder te noemen: pijlen) bereden worden. Het berijden dient te geschieden in nummervolgorde volgens een aaneengesloten route, waarbij de pijlen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt, moeten worden bereden. Deze aaneengesloten route is de geconstrueerde route.
- b. Tussen de start en de voet van de eerste pijl, tussen de punt van de ene pijl en de voet van de in nummervolgorde volgende pijl en tussen de punt van de laatste pijl en de finish dient de **op-één-na-kortste** route te worden geconstrueerd via op de kaart voorkomende wegen. Bij het bepalen van de kortste route en vervolgens de **op-één-na-kortste** route mogen pijlen en gedeelten van pijlen alleen in voorwaartse richting opgenomen worden in de route.
- c. Wegen en samenkomsten van wegen mogen meermaals in alle richtingen worden gebruikt, met uitzondering van alle pijlen, welke uitsluitend in voorwaartse richting mogen worden bereden. Pijlen mogen alleen in tegengestelde richting worden bereden bij een keercontrole, doch over een zo kort mogelijke afstand
- d. Het gelijkvloers kruisen van pijlen is niet toegestaan. Het meegaand en tegengesteld raken en het tussentijds verlaten en oprijden van de pijlen is wel toegestaan.
- e. Eventuele uitwasjes (kleine lusjes) worden geacht op de juiste plaats ingetekend te zijn.
- f. Indien een weg, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet berijdbaar blijkt te zijn, dan treden de herconstructieregels in werking.

4. HERCONSTRUCTIE

- a. Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden gereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat in volgorde van belangrijkheid:
 - de geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (= opnamepunt) in de geconstrueerde rijrichting wordt voortgezet;
 - de gekozen herconstructieroute zo kort mogelijk is. Keren is hierbij niet toegestaan
- b. Bij de herconstructie mogen wegen en samenkomsten van wegen meermaals in alle richtingen worden gebruikt, met uitzondering van de pijlen, welke uitsluitend in voorwaartse richting mogen worden bereden.
- c. Het gelijkvloers kruisen van pijlen is niet toegestaan. Het meegaand en tegengesteld raken en het tussentijds verlaten en oprijden van de pijlen is wel toegestaan.
- d. Indien een herconstructieroute niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructieroute verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructieroute te maken met inachtneming van het gestelde onder het in de herconstructie genoemde punt a..
- e. Als slechts de keuze bestaat tussen het gaan berijden van een niet op de kaart voorkomende weg of de pijl tegengesteld te rijden, dan dient men de niet op de kaart voorkomende weg te berijden tot de eerste mogelijkheid om via, volgens de (her)constructie toegestane kaartwegen, de route weer op te nemen.

5. VOORKENNIS: Conform TRK2 artikel 9

6. VERANDERDE WEGAANSLUITINGEN: Conform TRK2 artikel 10b, waarbij X is 50 meter.

7. NIET OP DE KAART VOORKOMENDE WEGEN: Conform TRK2 artikel 10.c., waarbij Y is 50 meter