

BIJZONDER REGLEMENT GEULVALLEIRIT 2019

C-KLASSE

HOOFDSTUK A: ORGANISATORISCH GEDEELTE

1. ORGANISATIE

De Geulvalleirit 2019 is een open evenement, bestaande uit een kaartleesrit, meetellend voor het Regio Zuid Kampioenschap Kaartlezen en het clubkampioenschap van ASC de Grensrijders. De Geulvalleirit 2019 wordt georganiseerd door ASC de Grensrijders

2. REGLEMENTEN

- De meest recente versies van het NRR, het ATRR, het TRK (delen 1 en 2), het URK en het RNRK
- Alle op genoemde reglementen uitgegeven jurisprudenties en uitspraken
- Dit bijzonder reglement met alle door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen

Bedoelde reglementen, jurisprudentie en uitspraken zijn te downloaden op: www.nrf-autosport.nl

3. AANSPRAKELIJKHEID

Alvorens tot de start van de Geulvalleirit 2019 te worden toegelaten, dienen de deelnemers de zogenaamde vrijwaringsclausule ingevuld en ondertekend in te leveren aan de inschrijftafel.

4. TECHNISCHE STAAT VAN DE AUTO EN VERZEKERING

De deelnemers dienen deel te nemen met een auto welke geheel voldoet aan de technische eisen en bepalingen, zoals omschreven in artikel 6 van bovenbedoelde NRR. De deelnemende auto's dienen minimaal WA verzekerd te zijn.

5. VOORWAARDEN TOT DEELNAME

Aan de Geulvalleirit 2019 kan worden deelgenomen door equipes van 2 personen, een bestuur(d)(st)er en een navigat(or)(trice), die tijdens de rit niet van functie mogen wisselen. Beiden dienen hun licentie aan de inschrijftafel te tonen. Voor diegenen die niet in het bezit zijn van licentie kunnen een tijdelijke licentie aan de inschrijftafel verkrijgen.

6. EX-AEQUO REGELING

Indien meerdere equipes eindigen met een gelijk aantal strafpunten, dan zal de volgorde van klassering worden bepaald aan de hand van de geconstateerde afwijking van de ideale passeertijd bij een daarvoor opgestelde bemande controle, conform de ex-aequo regeling van het hiervoor bedoelde RNRK.

7. OPBOUW VAN DE RIT

a. Inlichtingen over de Geulvalleirit en dit reglement kunnen worden verkregen bij de uitzetters, tel. 06-29191172 en aan de inschrijftafel.

Het start- en finishlokaal is gelegen in **Cafe - zaal 't Vöske te 6325 EC Berg en Terblijt aan de Grote Straat 8**

b. Er wordt geen gemaakt van aan- en aflooproutes.

8. AFSTAND is 63 km en de RIJTIJD is 3 uren.

9. ALGEMEEN

a. Indien omstandigheden daartoe aanleiding geven, kan tijdens de rit het tijdschema worden gewijzigd. Een dergelijke wijziging zal bij een bemande controlepost aan de deelnemers bekend worden gemaakt.

b. Latere publicaties, evenals aanvullingen op en/of veranderingen van dit bijzonder reglement hebben dezelfde geldigheid als dit reglement.

HOOFDSTUK B: TECHNISCH GEDEELTE

1. CONTROLES EN OPDRACHTEN

- a. Onbemande cijfer- en getalcontroles zijn voor u neutraal. U hoeft deze niet te noteren.
- b. Indien een controle aan het begin van een zijweg staat en u wilt deze zijweg niet inrijden dan mag u die controle niet noteren.
- c. Keren is uitsluitend toegestaan indien noodgedwongen; indien daartoe opdracht wordt gegeven en indien reglementair geen andere mogelijkheid aanwezig is.
- d. Routecontroles kunnen aan beide zijden van de bereden route geplaatst zijn.
- e. De teksten bij de routecontroles hebben voor u geen enkele betekenis. Wel de letter noteren

2. KAARTMATERIAAL

Conform artikel 3 van genoemd TRK1 met de volgende aanvulling:

- a. De rit wordt verreden op afdrukken van topografische kaarten, met een schaal van 1 : 40.000.
- b. Indien een situatie op de kaart is voorzien van een cirkel, ellips of iets dergelijks dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt. Men mag vanaf het punt van binnenrijden van de cirkel tot het geplande punt van verlaten van de cirkel een vrije route rijden. Binnen een omcirkelde situatie is geen routecontrole geplaatst

3. ROUTEOPDRACHTEN

- a. Van de start tot de finish moet een aantal op de kaart ingetekende pijlen of lijnstukken voorzien van een pijlteken (verder te noemen: pijlen) bereden worden. Het berijden dient te geschieden in nummervolgorde volgens een aaneengesloten route, waarbij de pijlen in hun geheel, d.w.z. van de voet tot de punt, moeten worden bereden. Deze aaneengesloten route is de geconstrueerde route.
- b. Tussen de start en de voet van de eerste pijl, tussen de punt van de ene pijl en de voet van de in nummervolgorde volgende pijl en tussen de punt van de laatste pijl en de finish dient de kortste route te worden geconstrueerd via op de kaart voorkomende wegen. Bij het bepalen van de kortste route mogen pijlen en gedeelten van pijlen alleen in voorwaartse richting opgenomen worden in de route.
- c. Wegen en samenkomsten van wegen mogen meermaals in alle richtingen worden gebruikt, met uitzondering van alle pijlen, welke uitsluitend in voorwaartse richting mogen worden bereden.
- d. Het gelijkvloers kruisen van pijlen is niet toegestaan. Het meegaand en tegengesteld raken en het tussentijds verlaten en oprijden van de pijlen is wel toegestaan.
- e. Eventuele uitwasjes (kleine lusjes) worden geacht op de juiste plaats ingetekend te zijn.