

Bijzonder Reglement

7e Heuvellandrit ABC-klasse



ABC-klasse:

1. De 7e Heuvellandrit wordt verreden volgens de bepalingen van de laatste uitgaven van het **NRR**, **ATRR** (AB-klasse), **DRR** (A-klasse; B-klasse t/m art. 13), **BRR** (C-klasse) en **RNRK** (ex aequo-regeling art. 4h) inclusief jurisprudentie, uitspraken en de bepalingen van dit bijzonder reglement; verder gelden de laatste uitgaven van het **NRF-woonplaatsenregister** en de Woordenlijst Nederlandse Taal (**Groene Boekje**).
NB In alle gevallen waarin de in dit artikel genoemde reglementen (inclusief aanvullingen en/of wijzigingen) niet voorzien, beslist de uitzetter en organisatie van de ASC de Grensrijders.
2. De routebeschrijving hoeft niet **opeenvolgend** genummerd te zijn; verder kan aan een opdracht nummer eventueel een **letter** zijn toegevoegd; hier zijn geen vallen op gemaakt.
3. Mede door het bochtige traject in het Limburgse heuvelland zijn er tijdens deze rit **geen** zogenaamde **knikjes** en **driesprongen** van toepassing; de meest logische rechtdoor gaande route als rechtdoor beschouwen; op een rotonde is dat uiteraard de rondgaande route.
4. In- en opritten naar wei- en bouwlanden alsmede graswegen en/of paden worden als **niet** berijdbaar geacht; geopende hekken en poorten worden geacht gesloten te zijn; de deelnemer wordt geacht kennelijke, ook op afstand gelegen, particuliere inritten en bedrijfsterreinen te onderkennen; bedrijfsterreinen zijn **niet** berijdbaar tenzij anders vermeld (A-klasse art. 14).
5. Een zichtbaar doodlopende gelegenheid voorzien van een routecontrole als reglementaire gelegenheid aanmerken; als in een inrijdmogelijkheid een routecontrole staat wordt u geacht er te mogen rijden.
6. Er zijn geen vallen gemaakt op de **grootte** van spaties in teksten/namen van gelegenheden.
7. Kennelijke graffiti en reclamestickers als niet aanwezig beschouwen!
8. Indien een bord zichtbaar is, wordt de daarop aanwezige tekst en/of afbeelding(en) geacht leesbaar en/of zichtbaar te zijn, uiteraard beoordeeld vanuit de rijrichting.
9. Op borden in hoezen/achter folie geschoven bladen met teksten en/of afbeeldingen worden geacht zich **direct** op het bord te bevinden.
10. Voor de uitvoering van controles, borden "DLW", ritpijlen, straatnaamborden en ander route-materiaal zie volgende pagina!

Alleen AB-klasse:

11. Een kennelijk door de organisatie geplaatst bord met de **tekst MB** geeft aan dat er sprake is van een middenberm, die rechts gepasseerd dient te worden.
12. Door de organisatie geplaatste blauwe borden met de **witte tekst P** dienen als officiële verkeersborden aanduidende parkeergelegenheid/parkeerplaats te worden beschouwd.
13. De opdracht 'van richting veranderen' uitvoeren door naar links of naar rechts een gelegenheid in te rijden al naar gelang de uitvoerbaarheid van de opdracht.
14. Met betrekking tot routeopdrachten en herstelopdrachten bij controles kunnen naast de in art. 7 van het DRR genoemde afkortingen ook de volgende afkortingen worden gebezigd:
SO = situatie is, vanuit de rijrichting gezien, overzichtelijk; begroeiing en borden beperken het zicht niet en door gebouwen kunt u niet heen kijken;
SH = situatie als **haaks** beoordelen;
BAG = bedrijfsterreinen als reglementaire gelegenheden beschouwen, ook indien voorzien van een brievenbus (*geldt niet voor bedrijfsterreinen met open/dichte slagbomen!*);
PAB = parkeervakken als berijdbaar beschouwen;
MUG = alleen gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, m.u.v. (*materiaal benodigd voor de beoordeling van*) gelegenheden en wegsituaties;
VADNA = verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen;
15. Afkortingen en/of aanduidingen die betrekking hebben op een routeopdracht gelden ook bij het uitvoeren van herstelopdrachten bij controles die worden aangedaan zolang deze routeopdracht niet is afgesloten!