



SLAG OM HET HEUVELLAND

Inlichtingen: Johan Stassen 043-3612802 johan.stassen@ziggo.nl

Patrick Stassen 06-52014144

Bijzonder reglement A/B klasse

Hoofdstuk A: Organisatorisch gedeelte

ORGANISATIE:

De slag om het heuvelland is een open kaartleesrit, meetellend voor het regio zuid kampioenschap. De slag om het heuvelland wordt georganiseerd door de ASC De Grensrijders gevestigd te Maastricht.

REGLEMENTEN:

De slag om het heuvelland wordt verreden volgens de reglementen van de NRF conform

- De meest recente versies van het NRR, het ATRR, het TRK, het URK en het RNRK.
- Alle op genoemde reglementen uitgegeven jurisprudentie en uitspraken.
- Dit bijzonder reglement en alle nog door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzingen.

AANSPRAKELIJKHEID:

Alvorens te starten aan deze rit dienen de deelnemers de zogenaamde vrijwaringsclausule ingevuld en ondertekend in te leveren bij de inschrijftafel.

TECHNISCHE STAAT VAN DE AUTO EN VERZEKERING:

De deelnemers dienen deel te nemen met een auto welke geheel voldoet aan de technische eisen en bepalingen, zoals omschreven in art. 6 van bovenbedoelde NRR. De deelnemende auto's dienen minimaal WA verzekerd te zijn.

VOORWAARDEN TOT DEELNAME:

- Aan de rit kan worden deelgenomen door equipes van 2 personen, een bestuurder (M/V) en een navigator (M/V) die tijdens de rit niet van functie mogen wisselen.
- Beiden dienen hun NRF- licentie aan de inschrijftafel te tonen.
- Voor de deelnemers die niet in het bezit zijn van een NRF- licentie wordt een tijdelijke licentie aan de inschrijftafel verstrekt.
- In alle klassen dient de bestuurder een geldig rijbewijs te bezitten.

START, FINISH EN TIJDEN:

- De start en finish zijn bij Café Zaal 't Vöske, Grote Straat 8, 6325 EC Berg en Terblijt.
- Er kan gebruik gemaakt worden van aan- en aflooproutes.

De gemiddelde snelheid voor de A- klasse is 25 km/u, B- klasse is 22 km/u en de C- klasse is 20 km/u.

- Indien omstandigheden daartoe aanleiding geven kan tijdens de rit het tijdschema worden aangepast.

Hoofdstuk B: Technische gedeelte

1. CONTROLES EN OPDRACHTEN

- a. Opdrachten bij controles of verstrekt door controleurs dienen met voorrang te worden uitgevoerd.
- b. Conform artikel 1, letter d. TRK en onderstaande aanvullingen
 - XO – viersprong oversteken
 - XR – viersprong rechtsaf
 - XL – viersprong linksaf
 - ROT2R – rotonde oprijden daarna 2^e weg rechts
- c. Keren is uitsluitend toegestaan
 - indien noodgedwongen
 - indien daartoe opdracht wordt gegeven bij een controle.
 - indien reglementair geen andere mogelijkheid is.
- d. Routecontroles kunnen aan beide kanten van de route staan.

2. RITPIJLEN:

- a. Conform artikel 2 van het TRK
- b. Voorbeeld bij de starttafel.
- c. Pijlen voorzien van (een) klasse letter(s) gelden alleen voor de betreffende klasse(n).

3. KAARTMATERIAAL:

- a. Op uw starttijd ontvangt u een kaart met schaal 1:40.000
- b. Indien een situatie op de kaart is voorzien van een ellips, cirkel of iets dergelijks dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt. Men mag vanaf het punt van binnenrijden van de cirkel tot het geplande punt van verlaten van de cirkel een vrije route rijden. Deze situatie kan nooit leiden tot een herconstructie.
- c. Op- en afritten van autosnelwegen mogen niet in de constructie worden opgenomen.

4. ROUTEOPDRACHT VOOR DE A/B KLASSE GRENSBENADERING:

- a. Van de punt van pijl 6 tot de staart van pijl 7 moet een aaneengesloten route worden geconstrueerd waarbij de aangegeven grenslijn wordt benaderd zonder deze te kruisen.
- b. "Licht is rijden" hetgeen betekend dat indien er tenminste één bermlijn van de kaartweg de grenslijn niet raakt, deze kaartweg gebruikt mag worden.
- c. Het benaderen dient zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid:
 1. Het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is. (Het louter heen en weer rijden over dezelfde weg geldt niet als oppervlakte verkleinend)
 2. De route zo kort mogelijk is.
- d. De grenslijn bevindt zich aan uw rechterkant, u rijdt een route met de wijzers van de klok mee.
- e. Kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden gebruikt.
- f. De aldus geconstrueerde route dient zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden. Indien dit niet mogelijk is treden de herconstructie regels in werking.

ROUTEOPDRACHT VOOR DE A/B KLASSE PIJLEN KORTSTE ROUTE:

- g. Van begin traject tot einde traject moet een aaneengesloten route worden geconstrueerd waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moeten worden opgenomen, met een onderbreking van het grensbenadering gedeelte.
- h. Tussen begin traject en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en einde traject dient de kortste route te worden geconstrueerd.
- i. Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de route te worden opgenomen.
- j. Bij het construeren van de route is het toegestaan:
 - pijlen zijdelings op te rijden,
 - pijlen zijdelings te verlaten,
 - pijlen (meegaand of tegengesteld) te raken of te kruisen,
 - reeds bereden pijlen nogmaals te berijden,
 - pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn.
- k. Bij het construeren van de route is het niet toegestaan:
 - pijlen in tegengestelde richting te berijden.
- l. Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereden.
- m. De geconstrueerde route dient zo nauwkeurig mogelijk te worden bereden.
- n. Onder elke pijl (of gedeelte daarvan) wordt geacht een weg te liggen.
- o. Eventuele kleine uitwasjes aan een pijl worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
- p. Pijlen kunnen zijn getekend als lijnstukken met een pijlteken ergens op de lijn. Als punt van de pijl wordt het einde van het lijnstuk beschouwd, ongeacht de plaats van het pijlteken.

5. HERCONSTRUCTIE:

Als de route tijdens het rijden onderbroken wordt door een opdracht bij een RC of doordat een weg die men wil inrijden niet kan of mag worden bereden, dan dient de oorspronkelijk geconstrueerde route te worden herzien, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. Vanaf het punt van onderbreking dient een zodanige herconstructie te worden geconstrueerd en gereden, dat zo min mogelijk wordt gemist van de oorspronkelijk geconstrueerde route.
- b. Ten aanzien van de in een herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde bepalingen als die welke gelden voor de routeconstructie.
- c. Indien de herconstructie niet kan of mag worden verreden, vervalt deze herconstructie verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van 5a,5b en de aanvullende bepalingen.
- d. **ALLEEN A- KLASSE, DEZE MOGEN IN DE HERCONSTRUCTIE DE GRENSLIJN Overschrijden.**

6. ROUTEOPDRACHT C- KLASSE PIJLEN KORTSE ROUTE:
- a. Van start tot finish dient een aangesloten route te worden geconstrueerd en gereden waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummer volgorde dienen te worden bereden.
 - b. Tussen de start en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling, en van de laatste pijl tot de finish dient de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.
 - c. Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van voet tot de punt in de geconstrueerde route te worden opgenomen.
 - d. Zogenaamde kleine uitwasjes aan de ingetekende pijl worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
 - e. **Cijfer controles zijn geen keercontroles voor u**, wel noteren op de controlekaart.
7. VOORKENNIS:
Conform artikel 9 TRK2
8. VERANDERDE WEGAANSLUITING:
Conform TRK2 artikel 10b, X = 50 meter
9. NIET OP DE KAART VOORKOMENDE WEGEN:
Conform TRK2 artikel 10c, Y = 50 meter